



WWW.ENDURO-WINTERCUP.DE

AUSSCHREIBUNG DOWATEK ENDURO WINTERCUP 2025

Grundlagen

Der Dowatek Enduro Wintercup wird folgendermaßen ausgeschrieben: Der Dowatek Enduro Wintercup ist eine Rennsportserie, die es Fahrern von Enduro- und Motocrossmaschinen ermöglicht an einer Enduroserie in den Wintermonaten teilzunehmen. Die Strecken werden so gestaltet das diese von Hobbyfahrern aber auch Sportfahrern zu bewältigen sein wird. Die Anmeldung wird online auf www.enduro-wintercup.de bereitgestellt.

Veranstalter

Veranstalter der Events sind grundsätzlich die Vereine vor Ort. Für die Rennen wird es separate Ausschreibungen geben. Die Termine werden im Oktober 2024 unter www.enduro-wintercup.de veröffentlicht.

Die Enduro Wintercup Organisation (DG Design&MotoXEvents) verteilt Punkte und sorgt für die Promotion der Events.

Einschreibung

Eine Einschreibung in die Serie erfolgt online unter www.enduro-wintercup.de ab Dezember 2024. Die Einschreibung ist bis zum letzten Rennen geöffnet. Die Enduro Wintercup Organisation behält sich das Recht vor, ab einer gewissen Anzahl an Einschreibungen diese zu schließen. Punkte erhalten die Fahrer ab dem Zeitpunkt der Einschreibung.

Die Einschreibgebühr beträgt 15,00 Euro und ist per Paypal oder Überweisung zu bezahlen. Mit Eingang der Einschreibung erhalten die Fahrer eine Rechnung mit allen Zahlungsrelevanten Daten.

Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr, auch anteilig, ist nicht möglich.

Lizenz

Bei einigen Läufen ist mindestens eine C-Lizenz oder DMSB RaceCard nötig. Dies wird außerdem in der Veranstaltungsausschreibung bekannt gegeben.

Nennung für die Veranstaltungen

In der Regel öffnet die Anmeldung für die Veranstaltungen rund 4 Wochen vor dem Veranstaltungsdatum. Eine rechtzeitige Absendung des Online Nennformulars wird empfohlen, da bei einigen Veranstaltungen nur eine begrenzte Teilnehmerzahl zugelassen wird. Um nicht in die Meisterschaft einzugreifen, erhalten die aktuellen Top5 der jeweiligen Meisterschaftsklassen eine Startgarantie beim folgenden Lauf.

SERIENPARTNER



Rennmodus

Die Renndistanz der Rennen beträgt 2 Stunden. Gestartet wird Klassenweise. Weitere Informationen folgen vor den jeweiligen Läufen in einem Bulletin.

Klassen und Wertung

Neben einer Championatswertung aus den Klassen E1, E2, E3 und Sportfahrer gibt es verschiedene Einzelklassen. Die Punkteverteilung erfolgt unter den eingeschriebenen Fahrern jeweils für die Plätze 1 - 20. Gastfahrer werden für die Meisterschaft nicht gewertet, können aber dennoch an den Läufen teilnehmen. Folgendes Punkteschema wird angewendet:

1. 25 Punkte
2. 22
3. 20
4. 18
5. 16
6. 15
7. 14
8. 13
9. 12
10. 11
11. 10
12. 9
13. 8
14. 7
15. 6
16. 5
17. 4
18. 3
19. 2
20. 1

Neben der Championatswertung wird es weitere Klassen geben.

Kids 50, 65, 85ccm – Ebikes werden je nach Alter in die Klassen einsortiert

E1 (bis 250ccm 2T und 4T)

E2 (von 255ccm bis 450ccm 4T)

E3 (über 255 ccm 2T und über 455 ccm 4T)

Junioren U18 (ab Geburtsjahr 2006)

Senioren Ü40 (bis Geburtsjahr 1985)

Senioren Ü55 (bis Geburtsjahr 1970)

Damen

E-Bike (60min Fahrzeit)

Sportfahrer (Die Einstufung in die Sportfahrerklasse erfolgt durch das Fahrereinstufungssystem von DG Design www.dg-design.org/enduro-fahrereinstufungen-saison-2024, an hand von Erfolgen in diversen Rennserien in den vergangenen Jahren)

Die Teilnahme, ist für die zu ehrenden Fahrer, an den Siegerehrungen sowie der Jahresendehrung Pflicht. Pokale, Sachpreise und eventuelle Preisgelder werden nicht versendet.

Startnummern

Vom Fahrer sind an allen 3 Seiten Startnummern vollständig anzubringen.

Beendigung der Rennläufe

Das Ende des jeweiligen Wertungslaufs wird jedem Fahrer durch Zeigen der Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie angezeigt. Die letzte zu fahrende Runde wird den Fahrern durch die Information „LAST LAP“ angezeigt. Am Ende dieser Runde wird dem Führenden und allen Nachfolgenden unabhängig von ihrer bis dahin erreichten Rundenzahl beim Überfahren der Ziellinie die Zielflagge gezeigt.

Wird das Zielzeichen vorzeitig gegeben, so gilt für die Wertung der Stand, zu dem der Führende zuletzt die Ziellinie überfahren hat. Wird das Zielzeichen verspätet (nach der Höchstdauer des Wettbewerbs) gezeigt, so gilt für die Wertung der Zeitpunkt, zu welchem der Wettbewerb hätte enden müssen.

Rennabbruch

Wird ein Wertungslauf unterbrochen, wird entschieden ob und gegebenenfalls wie viele Minuten der Unterbrechung zu der Dauer des Wertungslaufs addiert werden.

Ein Abbruch-, Unterbrechung wird durch zeigen der roten Flagge signalisiert. Wenn der Wertungslauf nicht wieder aufgenommen werden kann, wird das Ergebnis zum Ende der letzten vollen Runde, d.h. vor der Runde in welcher das Zeichen zur Unterbrechung des Wertungslaufs gegeben wurde, erstellt. Waren beim Zeichen zur Unterbrechung des Wertungslaufs bereits 75% oder mehr der Dauer des Wertungslaufs vergangen, gilt der Wertungslauf als beendet. Die Wertung wird aufgrund der Position erstellt, die die Teilnehmer in der letzten vollen Runde vor dem Abbruch innehatten.

Strafen

Das Serienmanagement behält sich das Recht vor, für Unsportlichkeiten und Abkürzungen Strafen nachfolgenden Muster zu vergeben.

Veränderungen an Streckenbegrenzungen und Hindernissen auch durch Fahrerbetreuer:	60 Sekunden
Überholen von Teilnehmern außerhalb der Strecke:	60 Sekunden
Auslassen von Streckenteilen mit geringen Zeitvorteil:	120 Sekunden
Auslassen von Streckenteilen mit erheblichen Zeitvorteil:	180 Sekunden
Motorradwechsel im Rennen:	Wertungsausschluss
Weitere Unsportliche Manöver:	120 Sekunden

Änderungen werden in einem Bulletin bei den Veranstaltungen bekannt gegeben.

Bei mehrmaligen Auffälligkeiten erfolgt ein Wertungsausschluss.

Proteste

Bei einer Einreichung eines Protestes ist ein Protestgeld von 50,00 Euro zu hinterlegen. Sollte der Protest stattgegeben werden wird der Betrag wieder zurückerstattet. Die Protestfrist beträgt 15 Minuten nachdem der letzte Teilnehmer die Ziellinie überquert hat. Es ist das Protestformular einzureichen was unter www.enduro-wintercup.de verlinkt ist. Proteste von Teilnehmern oder Fahrerbetreuern werden nur mit Videobeweis oder Zeugen in Form von Streckenmarshalls überprüft.

Proteste gegen die Zeitnahme bzw. Wertung sind nicht möglich.

Werbung / Bildmaterial / Presseberichte

Der Enduro Wintercup wird umfassend in Medien begleitet. Mit Abgabe der Einschreibung stimmt der Fahrer und seine Begleiter der Veröffentlichung und Speicherung der Ergebnisse sowie Fotos / Videos in allen Medien, sowie zu Werbezwecken zu. Die im Zusammenhang mit der Teilnahme/dem Besuch an der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews des Teilnehmers / Besuchers in Rundfunk, Fernsehen, Printmedien, Onlinemedien, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen (Filme, DVDs, etc.) können vom Veranstalter ohne Anspruch auf Vergütung verbreitet, veröffentlicht oder verwertet werden.

Die Teilnehmer und Besucher der Veranstaltungen des Enduro Wintercup erklären sich mit der Speicherung und Veröffentlichung einverstanden. Dem Veranstalter wird das übertragbare Recht eingeräumt, während der Veranstaltung und am Veranstaltungsgelände zu fotografieren und zu filmen und diese Aufnahmen für Zwecke des Veranstalters oder Veröffentlichungen zu verwenden. Der Besucher



WWW.ENDURO-WINTERCUP.DE

verzichtet in diesem Zusammenhang auf allfällige Einwendungen aus gewerblichen Schutzrechten, insbesondere dem Urheberrecht und Datenschutz.

Dem Besucher ist es außer zu privaten Zwecken nicht gestattet, Filme, Fotografien, Zeichnungen oder sonstige Abbildungen während der Veranstaltung anzufertigen oder anfertigen zu lassen.

Datenschutz

Die Teilnehmer stimmen mit Abgabe der Nennung zu, dass personenbezogene Daten die für die Durchführung der Veranstaltungen notwendig sind gespeichert werden. Außerdem willigen die Teilnehmer hiermit ein, dass Daten an die Zeitnahme weitergegeben und in Starterlisten, Ergebnislisten veröffentlicht werden. Des Weiteren wird der Veröffentlichung von Fotos / Videos in allen Medien zugestimmt. Zuschauer stimmen mit dem Betreten der Veranstaltungen des Enduro Wintercups zu, dass die Events von Öffentlichem Interesse sind und Fotos angefertigt sowie veröffentlicht werden.

Stand: Börnichen, 31.10.2024

SERIENPARTNER

DGDESIGN
dg-design.net

MOTO XEVENTS
MOTOCROSS ENDUROSCHULE

DOWA
T/TEK

LEBER
HOLZ
ANZUGRINGE

ENDUROYOUDE
ESTABLISHMENT

X-GRIP
STAY ON TRACK